



MEZCLADORES VERTICALES

Disponemos de una extensa gama de remolques mezcladores sistema vertical, con capacidades que van de 3 a 16 m³. en máquinas de un sinfín, de 14 a 30 m³. en dos sinfines y de 28 hasta el mayor de todos que es de 45 m³.

Actualmente se incorpora alza cónica en todos estos son nuestros modelos:

BOY MIX: de un sinfín, disponible en 3,5,7 y 8 m³.. Equipados con báscula electrónica de 3 células. El chasis está integrado en la tolva, La descarga es directa de tolva pudiéndose incorporar opcionalmente una descarga abatible. Sus dimensiones reducida lo hacen muy adecuado para pequeñas explotaciones.

FASTER: existen dos variedades de acabado:FASTER PRACTICAL Y FASTER MIX en uno y dos sinfines. todos los modelos llevan de serie chasis independiente a la tolva. Este chasis es de tubo estructural rectangular y modular, lo cual nos permite incorporar las distintas opciones al chasis a partir de una estructura única. la lanza es regulable en altura para efectuar la mezcla con la máquina plana independientemente de la altura del tractor. los materiales son de gran calidad y de grosores sobredimensionados.

La báscula electronica es programable por numero de animales y consta de 4 o 6 células dependiendo de la capacidad de la maquina. Por supuesto, el echo de incorporar el doble chasis ayuda a aumentar la duravilidad de las celulas y nos permite el pesado sin tener el tractor enganchado a la tolva

FASTER PRACTICAL: Diseño muy compacto y simplicidad son características principales en los Practical. normalmente se equipan con descargas tangenciales directas, con una sola velocidad, y sin armario delantero, siendo opciones habituales la caja de cambios, descarga abatible y tambien la suspensión tandem cuando trabajamos en explotaciones en el exterior.

Mecanicamente FASTER practical y FASTER MIX tienen las mismas prestaciones.

FASTER PRACTICAL 1 V. : DE UN SINFIN disponible en capacidades de 8, 10,12,14 y 16 m³.

FASTER PRACTICAL 2 V.: DE dos sinfines disponible en capaidades de 18,20,22,24,26,28 y 30 m³.

FASTER MIX: dispone de serie de todas las comodidades que se le pueden pedir a un mezclador: descarga a ambos lados por cadenas sujeta a la tolva,, caja de cambios de dos velocidades, instalación hidráulica independiente, armario pasarela delantero, pié hidráulico etc...

Los modelos FASTER DE dos sinfines, presentan una particularidad que nos diferencia del resto de la competencia, los sinfines van cavalcados y sincronizados. La consecuencia de esta solución técnica es que disminuimos la zona muerta que queda en medio de los sinfines, el producto se traspasa más fácilmente de un sinfí a otro y acortamos considerablemente la longitud total de vehículo.



FASTER MIX 1 V. : DE UN SINFIN disponible en capacidades de 8, 10,12,14 y 16 m3.

FASTER MIX 2 V.: DE dos sinfines disponible en capacidades de 18,20,22,24,26,28 y 30 m3.

ENERGY: Al igual que elFaster, existen dos modelos de acabado: ENERGY PRACTICAL Y ENERGY MIX. Esta serie solo está disponible en versión de dos sinfines, con capacidades de 14,16,18 y 20 M3.

Esta serie se caracteriza por su simplicidad mecánica y una muy buena relación calidad/precio.

Ideal para explotaciones medianas. El chasis está integrado en tolva y consta de báscula electrónica programable de 3 células. La caja de cambios de dos velocidades también viene de serie.

MISTRAL: denominación que adoptan todas las máquinas con turbina incorporada. Conseguimos congeniar dos máquinas en una sola. Una ventaja

primordial con respecto a la encamadora convencional es que podemos pre-picar la paja consiguiendo un ahorro de producto importante. Además, mecánicamente es mucho más robusta ya que prescindimos de las cadenas de aproximación. Con un solo tractor enganchado efectuamos dos de las tareas más importantes en una explotación.

BIG WINNER: COMPAR fué pionero en Europa en la construcción de mezcladores de dos sinfines a principios de los 90 y hemos sido pioneros en la construcción de los mezcladores de 3 sinfines en los años 2000.

Las necesidades de nuestros clientes nos han llevado a fabricar máquinas de dimensiones gigantes. Esta serie empieza en 28 m³. y termina en 45 M³.

Los modelos de 28 a 36 m³. se construyen con suspensión tandem y eje posterior auto-direccional, A partir del 40 m³. la suspensión es en tridem y dos ejes auto-direccionales.

Es muy adecuado también para mezclas con un alto contenido en fibras.

Su rendimiento, es sencillamente espectacular, pudiendo alimentar gran número de animales en el mínimo tiempo. Al igual que en los otros modelos, podemos instalar diferentes tipos de descarga para adaptarnos a las necesidades de cada explotación.



ESTÁTICOS: se fabrican en todas las capacidades y normalmente con motor eléctrico para cada sinfín comandado por un variador de frecuencia que nos permite regular la velocidad adecuada, una arrancada suave y escalonada cuando la máquina lleva más de un sinfín. Otra ventaja es el importante ahorro de energía respecto a otro tipo de montaje.

Estos equipos se instalan en plantas de pre-mezcla y fabricación de piensos, plantas empacadoras de forraje, plantas de compostaje, granjas etc...

A petición, es posible instalar equipos estáticos con motores de combustión cuando no disponemos de la suficiente potencia eléctrica.

REMOLQUES

REMOLQUES ESPARCIDORES DE ESTIERCOL

Concebidos para esparcir todo tipo de estiércol, los hay en dos y tres ejes dependiendo de su capacidad. de serie, vienen equipados con dos molinetes gigantes verticales. Este sistema nos garantiza un perfecto esparcido y fiabilidad mecánica.

El sistema de arrastre del estiércol a los molinetes, es a través de cadenas, existen diferentes tipos de cadenas en función de cada máquina. Estas cadenas están accionadas por una o dos cajas hidráulicas permitiéndonos mediante regulador seleccionar la velocidad de avance.

Serie : COMPACT

Serie: MASTER

REMOLQUES DE TRANSPORTE:

SERIE: COMPACT

SERIE: LIGERO

SERIE: COMPACTOR

PLATAFORMAS PARA TRANSPORTE DE FORRAJE Y MAQUINARIA

REMOLQUES PARA EL TRANSPORTE DE GANADO

Remolques de un eje: los esparcidores MASTER : contruidos a partir de una caja monocasco que a la vez hace de chasis,son remolques diseñados unicamente para esparcir estiércol.Muy adecuados para zonas de montaña ya que gozan de una gran estabilidad. Sus ruedas de gran diámetro nos permiten un buen tiraje del tractor

Remolques de dos ejes: La suspensión más habitual es el boggie aunque también se fabrican con suspensión hidráulica. los ejes pueden ser fijos o direccionales. Hay dos tipos de ejes direccionales: Auto-direccional seguidor, que gira por inercia en función del giro del tractor y hay que bloquearlo para efectuar la maniobra marcha atrás y el direccional forzado que a través de un circuito hidraulico cerrado, hace girar las ruedas posteriores en los dos sentidos de marcha.

Otro capítulo importante es la elección de las ruedas. Las hay muchas y diversas y es conveniente un buen asesoramiento tanto en los índices de carga como en sus dimensiones.

Lanzas: Todos nuestros remolques, llevan incorporados de serie suspensión en la lanza por ballestas. El número de hojas se eligen en función del peso a transportar.

Opcionalmente, se puede equipar con suspensión hidraulica. Nos aporta más suavidad y mejor suspensión tanto en vacío como en carga. Al mismo tiempo permite variar la altura del frontal del remolque para adaptarnos a la inclinación del terreno.

Cadenas: La elección de la cadena también merece su atención. Es especialmente importante que el número de cadenas sea par (2 o 4) y que se tensen de forma independiente.

opcionalmente se puede equipar con tensores hidraulicos, lo que hace un poco más fácil el mantenimiento del equipo.

tipos de cadena:

cadena marina de acero: es una cadena muy simple y a la vez muy resistente. una de sus virtudes es su fácil limpieza pués es totalmente abierta. Esto unido a que la polea de arrastre goza de un considerable diametro repartiendo el esfuerzo en más eslabones.

Cadena plana: cadena muy resistente y con mucha superficie de fricción. Muy adecuada para clientes que usan frecuentemente el remolque. Si el remolque

está parado largos periodos de tiempo y no efectuamos las labores de limpieza y engrasado , se acelera la oxidación de la cadena,

cadena plana de 20 mms.: Seguramente es la más resistente del mercado, adecuada para remolques de gran dimensión, aseguramos una larga vida de la cadena. Como inconveniente tenemos su elevado peso.

tajadera: Actualmente existen dos tipos de tajadera:

la de guillotina, para COMPACT y MASTER muy resistente y nos permite regular el caudal de estiércol a esparcir ya que va sujeta en sus laterales con guías.

la de compas: para COMPACT, diseñada para no perder el producto durante el transporte pero no para regular. Su desmontaje es más simple que la guillotina cuando hablamos de remolques mixtos (esparcidores y de transporte)

esta nos permite modificar su posición cuando desmontamos los molinetes.

PLATAFORMAS:

Se fabrican en uno, dos y tres ejes, desde 5 mts a 10,5 mts de longitud. pueden equiparse con rampas posteriores para el transporte de maquinaria.



REMOLQUES PARA EL TRANSPORTE DE GANADO:

Se fabrican en 5,5 mts hasta 8 mjetros, en uno o dos ejes. Normalmente se equipan con rampa hidraulica posterior. El toldo es un elemento opcional.



CISTERNAS DE PURÍN

La empresa Compar empezó con la construcción de cisternas de purín a mediados de los años 60, cuando éste tipo de máquina era desconocida en España. Evidentemente, estos cincuenta años de experiencia en la fabricación dan un valor añadido a nuestras cisternas.

Nuestra empresa está especializada en la fabricación a medida, personalizando el producto según las necesidades de cada cliente, con una extensa gama de elementos opcionales para obtener la máxima satisfacción de nuestros clientes.

Fabricamos cubas de muy distintas capacidades, desde 3000 lts. hasta 30.000 lts y de características variables con uno, dos y tres ejes.

MODELO / CAPACIDAD	MEDIDAS DEPÓSITO	DEPRESSOR	EJE DIRECCIONAL	NÚMERO DE RUEDAS	RUEDAS DE SERIE	LARGO TOTAL
8.000	Ø1600 X 3750	STARD - 60	NO	2	445/65R 22,5	6.200
10.000	Ø1700 X 4000	STARD - 60	NO	2	560/60R 22,5	6.550
10.000	Ø1700 X 4000	STARD - 60	OPCIONAL	4	385/65R 22,5	6.550
12.000	Ø1800 X 4250	STARD - 72	OPCIONAL	4	385/65R 22,5	6.970
14.000	Ø1900 X 4500	STARD - 72	SERIE	4	385/65R 22,5	7.150
16.000	Ø2000 X 4750	STARD - 72	SERIE	4	445/65R 22,5	7.530

18.000	Ø2050 X 5000	JUROP PN 155	SERIE	4	445/65R 22,5	7.800
20.000	Ø2100 X 5500	JUROP PN 155	SERIE	4	445/65R 22,5	8.200
22.000	Ø2150 X 5500	WPT - 720	SERIE	4	445/65R 22,5	8.200
22.000	Ø2150 X 5500	WPT - 720	SERIE	6	560/60R 22,5	8.620
25.000	Ø2200 X 6000	WPT - 720	SERIE	6	560/60R 22,5	9.040

- EJE SIMPLE: DE 3.000 LTS A 10.000 LTS.

Pequeñas capacidades adecuadas a aquellos particulares con desplazamientos de corta distancia y con pocas cantidades de purín.

Opcionalmente, con las cubas de 8.000 Lts. de capacidad y superiores, podemos encastrar la rueda en el depósito para poder bajar el centro de gravedad proporcionando de ésta forma una mayor seguridad en terrenos accidentados.



- DOS EJES: DE 10.000 LTS HASTA 23.500 LTS.

La suspensión posterior puede ser con boggie (ballestas invertidas) o con suspensión hidráulica (dos cilindros hidráulicos por eje).

Existe una extensa gama de ruedas a elegir en función del terreno y la capacidad de la cuba.

La lanza delantera siempre con suspensión, que puede ser de ballesta o hidráulica. La lanza hidráulica es ventajosa porque amortigua tanto la carga como en vacío.

Además, el usuario puede actuar sobre ella subiéndola o bajándola según se precise.



- TRES EJES: DE 18.000 LTS HASTA 30.000 LTS.

Grandes capacidades para desplazamientos de larga distancia.

El primer y el tercer eje se equipan con direccional forzado para disminuir el desgaste de ruedas y alargar la vida a los distintos elementos de rodaje. Además, disminuimos el radio de giro en maniobras en ambos sentidos de marcha.

Todas nuestras Cisternas Tridem vienen montados en doble chasis. De ésta forma, el depósito actúa independientemente para evitar roturas.

Suspensiones en modelos Tridem: S.T.A. Sistema Tridem auto-nivelante (sistema patentado). Formado por boggie en los dos ejes posteriores y ejedelantero con suspensión hidráulica, conectados con la lanzadelantera, también hidráulica.

Adecuado para terrenos accidentados pues conseguimos una mayor distancia entre el eje y el chasis.

